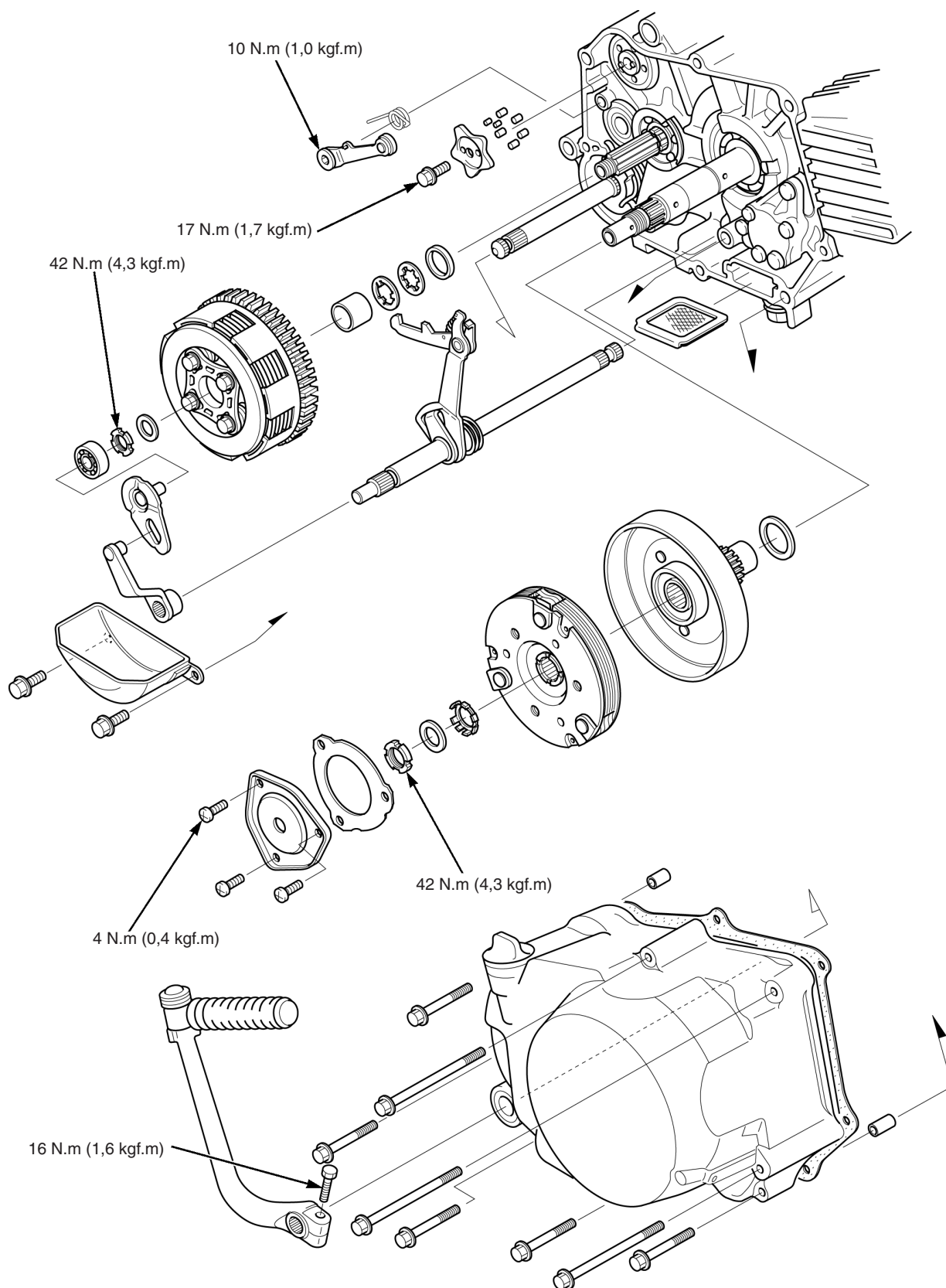


COMPONENTES DO SISTEMA .....	10-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	10-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	10-4
TAMPA DIREITA DA CARÇA DO MOTOR.....	10-5
REMOÇÃO DA EMBREAGEM .....	10-7
INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM.....	10-10
EMBREAGEM CENTRÍFUGA.....	10-14
EMBREAGEM DE MUDANÇA.....	10-20
SELETOR DE MARCHAS .....	10-24

## COMPONENTES DO SISTEMA



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo abrange os procedimentos de serviço da embreagem (embreagem centrífuga e embreagem de mudança) e seletor de marchas. Esses serviços podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível de óleo do motor ou o uso de aditivos afetam o funcionamento da embreagem. O uso de qualquer tipo de aditivo não é recomendado. Caso a embreagem não desacople ou a motocicleta se movimente à frente com a embreagem desacoplada, inspecione o nível de óleo do motor antes de efetuar os serviços no sistema de embreagem.

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de uso
Embreagem de mudança	Espessura do disco	2,92 – 3,08	2,6
	Empenamento do separador	–	0,20
	Comprimento livre da mola da embreagem	25,7	25,2
	D.E. da guia da carcaça da embreagem	20,959 – 20,980	20,91
	D.I. da carcaça da embreagem	21,020 – 21,041	21,09
Embreagem centrífuga	D.I. do tambor da embreagem	104,0 – 104,2	104,3
	Espessura do revestimento do contrapeso	1,5	1,0
	D.I. do tambor da embreagem unidirecional	42,000 – 42,020	42,04
	D.E. do rolete da embreagem unidirecional	4,990 – 5,000	4,97
	D.I. da engrenagem motora primária	19,030 – 19,058	19,11
	D.E. da árvore de manivelas na engrenagem motora primária	18,967 – 18,980	18,92

### VALORES DE TORQUE

Item	Quantidade	Diâmetro da rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Notas
Parafuso do pedal do câmbio	1	6	16 (1,6)	
Contraporca da embreagem de mudança	1	14	42 (4,3)	
Contraporca da embreagem centrífuga	1	14	42 (4,3)	
Parafuso da placa do acionador da embreagem	4	6	12 (1,2)	
Parafuso da placa do excêntrico de mudança	1	6	17 (1,7)	
Articulação do braço limitador do tambor seletor	1	6	10 (1,0)	
Pino da mola de retorno	1	8	30 (3,1)	
Parafuso do pedal de mudanças	1	6	16 (1,6)	

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

Geralmente o funcionamento incorreto da embreagem pode ser corrigido ajustando-se o sistema de embreagem.

### **A embreagem escorrega durante a aceleração**

- Ajuste incorreto da embreagem
- Disco da embreagem desgastado
- Molas da embreagem fracas
- Contrapeso da embreagem defeituoso
- Óleo misturado com aditivo

### **A motocicleta se movimenta para a frente com a embreagem desacoplada**

- Ajuste incorreto da embreagem
- Separador da embreagem empenado
- Acionador da embreagem defeituoso
- Contrapeso da embreagem defeituoso

### **Dificuldade na mudança de marcha**

- Eixo do seletor de marchas danificado
- Excêntrico posicionador e pino danificados
- Parafuso do excêntrico posicionador solto
- Ajuste incorreto da embreagem

### **A marcha escapa**

- Posicionador de marchas danificado
- Excêntrico posicionador danificado
- Parafuso do excêntrico posicionador solto

### **O pedal de câmbio não retorna**

- Mola de retorno do eixo do seletor de marchas fraca ou quebrada
- Eixo do seletor de marchas empenado



## TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR

### REMOÇÃO

Drene o óleo do motor (pág. 3-9).

Remova os seguintes itens:

- Pedal de apoio (pág. 2-12)
- Silencioso (pág. 2-13)

Ao remover o pedal de partida, marque a posição do pedal para assegurar a instalação em sua posição original.

Remova o parafuso e o pedal de partida [1].

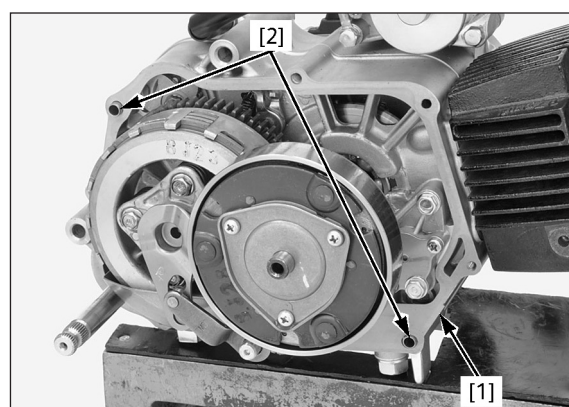
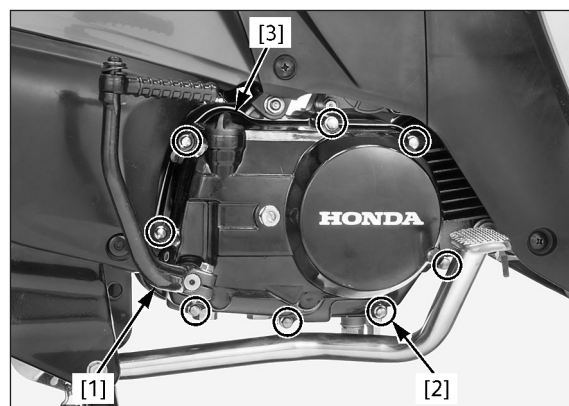
Desaperte os oito parafusos [2] em ordem cruzada, em várias etapas e remova-os em seguida.

Remova a tampa direita da carcaça do motor [3].

#### NOTA

Tome cuidado para não danificar a superfície de contato.

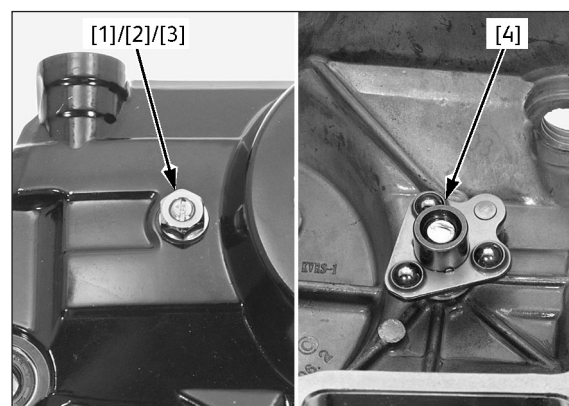
Remova a junta [1] e os pinos-guia [2].



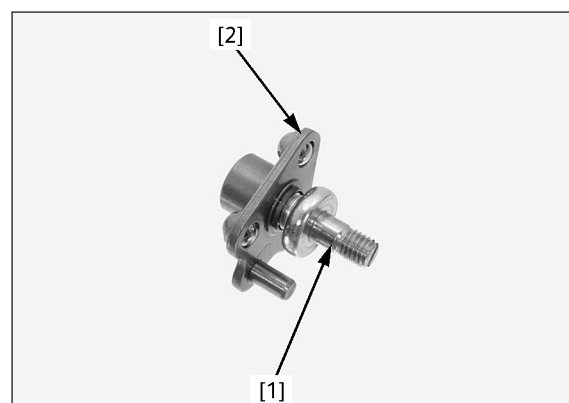
### DESMONTAGEM

Remova os seguintes itens:

- Contraporca do ajustador da embreagem [1]
- Arruela [2]
- Anel de vedação [3]
- Ajustador/acionador da embreagem [4]

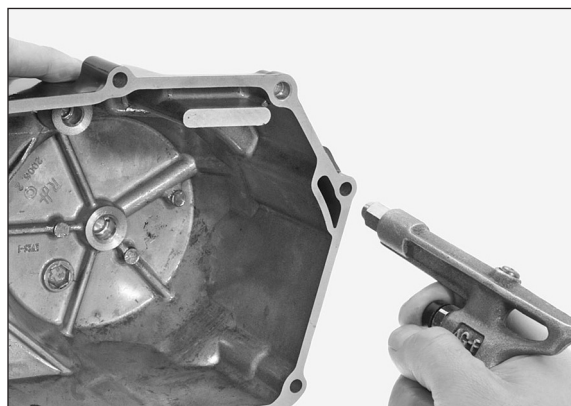


Remova o parafuso de ajuste da embreagem [1] do acionador da embreagem [2].

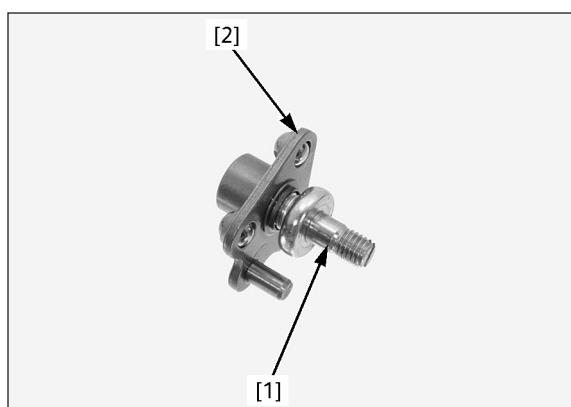


## MONTAGEM

Aplique ar comprimido na passagem de óleo na tampa direita da carcaça do motor.

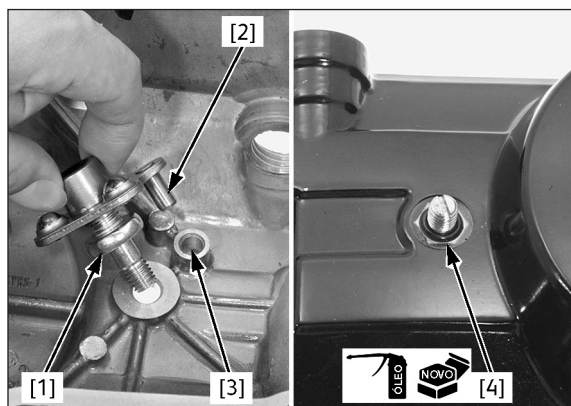


Instale o parafuso de ajuste da embreagem [1] no acionador da embreagem [2].



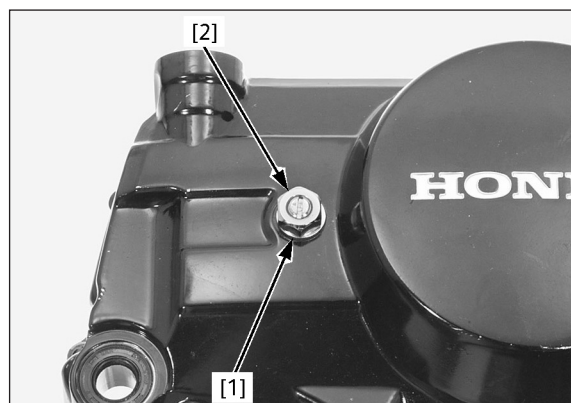
Instale o parafuso de ajuste da embreagem/acionador da embreagem [1] na tampa direita da carcaça do motor alinhando o pino de acionamento [2] com o orifício [3].

Lubrifique um novo anel de vedação [4] com óleo de motor e instale-o no parafuso de ajuste de embreagem.



Instale a arruela [1] e a contraporca [2].

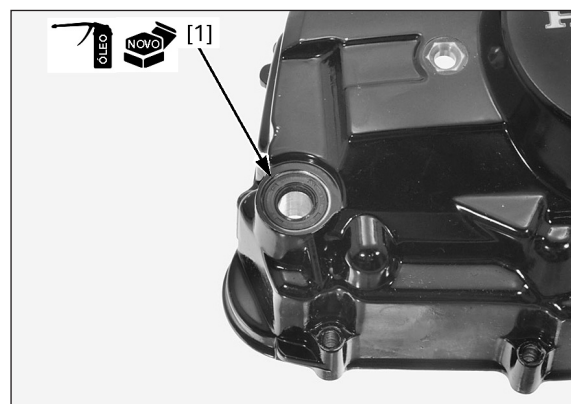
Ajuste o sistema de embreagem (pág. 3-17) após instalar a tampa direita da carcaça do motor.



## INSTALAÇÃO

Remova o retentor de óleo do eixo de partida [1] da tampa direita da carcaça do motor.

Aplique óleo de motor no lábio do novo retentor de óleo do pedal de partida e instale-o na tampa direita da carcaça do motor até que esteja totalmente encaixado.



Limpe completamente as superfícies de contato da tampa da carcaça direita, tomando cuidado para não danificá-las.

Instale os pinos-guia [1] e uma nova junta [2] na carcaça do motor.

Aplique óleo de motor nos mancais do eixo de partida [3].

### NOTA

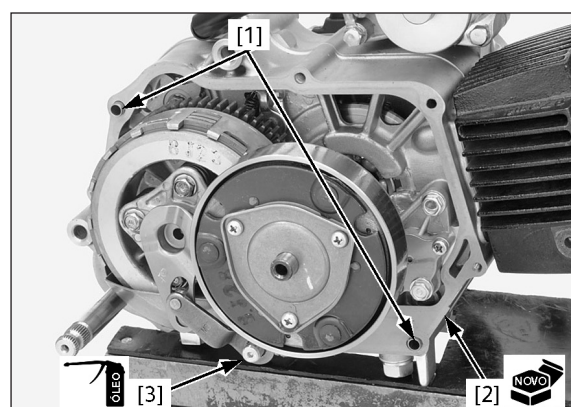
Cuidado para não deixar cair materiais no interior do motor.

Instale a tampa direita do motor [1].

Instale e aperte oito parafusos da tampa direita do motor [2] em ordem cruzada, em várias etapas.

### NOTA

Tome cuidado para não danificar o lábio do retentor de óleo do pedal de partida.



Instale o pedal de partida [3] no eixo na posição correta, conforme marcado durante a remoção, e aperte o parafuso [4] no torque especificado.

### TORQUE: 16 N.m (1,6 kgf.m)

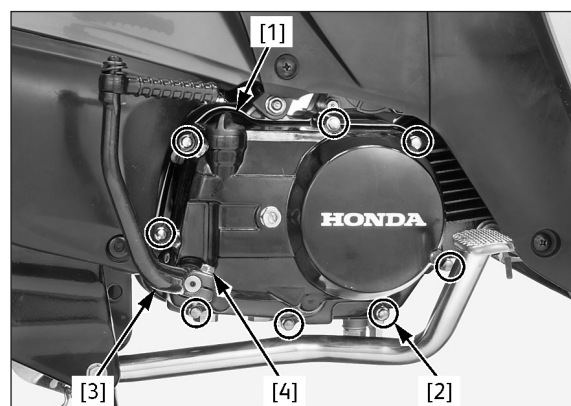
Instale os seguintes componentes:

- Silencioso (pág. 2-13)
- Pedal de apoio (pág. 2-12)

Adicione o óleo para motor recomendado (pág. 3-9).

Certifique-se de que não há vazamento de óleo.

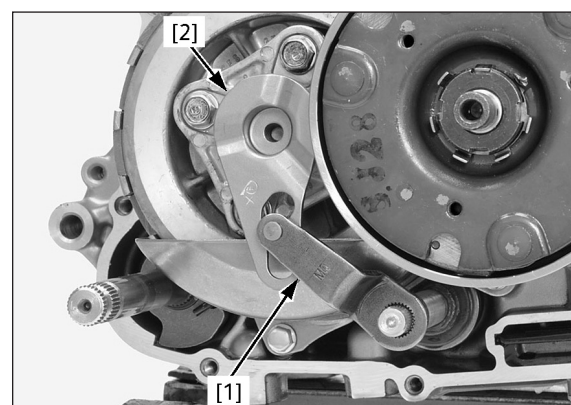
Verifique o funcionamento da embreagem e ajuste-a se necessário (pág. 3-17).



## REMOÇÃO DA EMBREAGEM

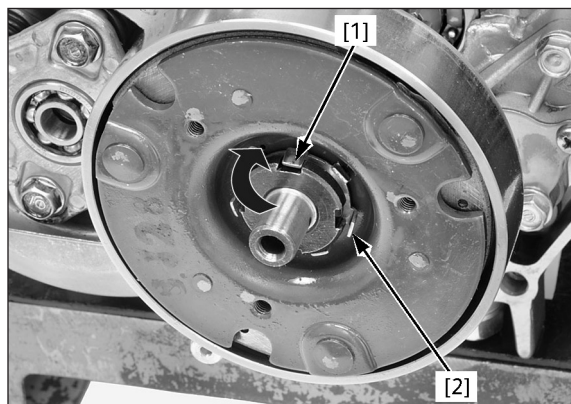
Remova os seguintes componentes:

- Tampa direita da carcaça do motor (pág. 10-5)
- Tampa do filtro centrífugo de óleo (pág. 3-10)
- Alavanca da embreagem [1]
- Placa do excêntrico de acionamento da embreagem [2]





Endireite a lingueta [1] da arruela de trava [2].



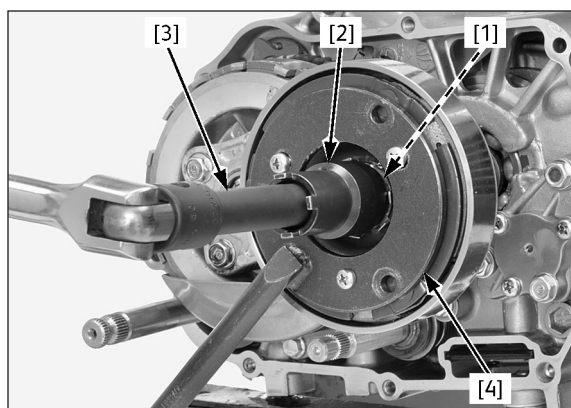
Mantenha fixa a placa motora primária utilizando o fixador do cubo da embreagem e remova a contraporca [1] utilizando uma chave para contraporca.

**FERRAMENTAS:**

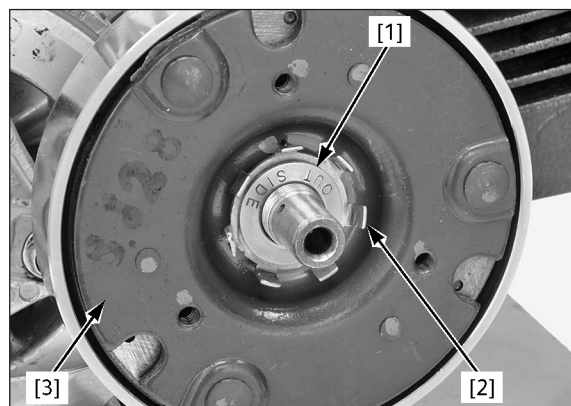
Chave para contraporca, 20 x 24 mm [2]      07716-0020100

Extensão [3]      07716-0020500

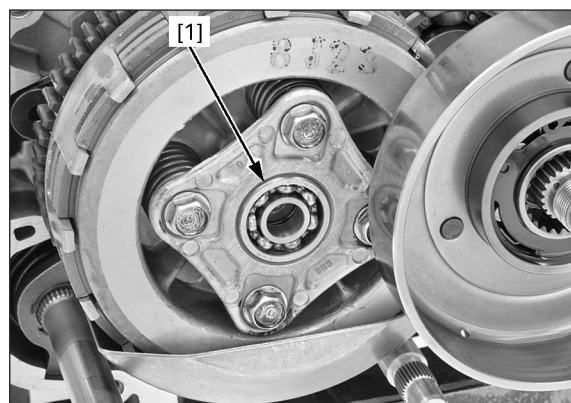
Fixador do cubo da embreagem [4]      07HMB-HB70100



Remova a arruela trava B [1], a arruela trava [2] e a placa motora primária/conjunto do contrapeso da embreagem [3].



Remova o rolamento do acionador de embreagem de mudança [1].



Coloque o fixador de engrenagem na parte inferior entre as engrenagens motora e movida. Solte a contraporca [1] utilizando a chave para contraporca.

**FERRAMENTAS:**

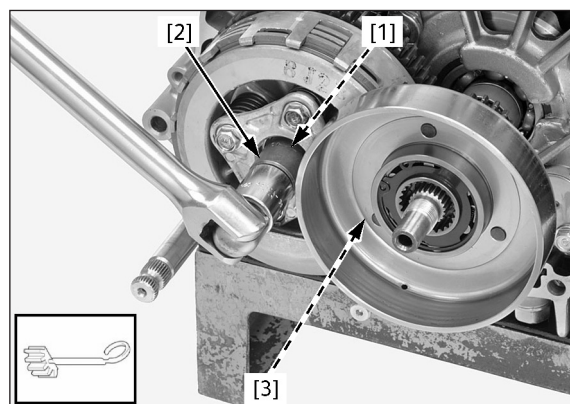
**Chave para contraporca, 18 mm [2]**

**07HMA-GN80101**

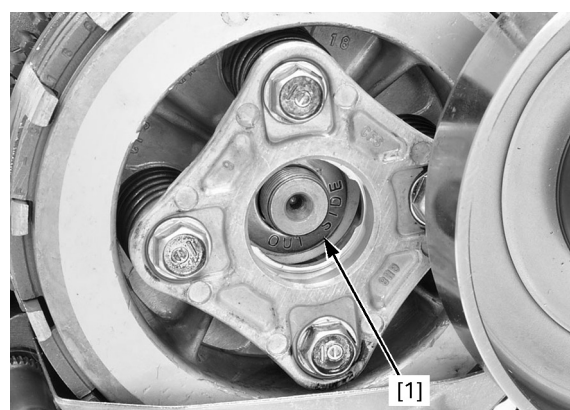
**Fixador de engrenagens [3]**

**07724-0010200**

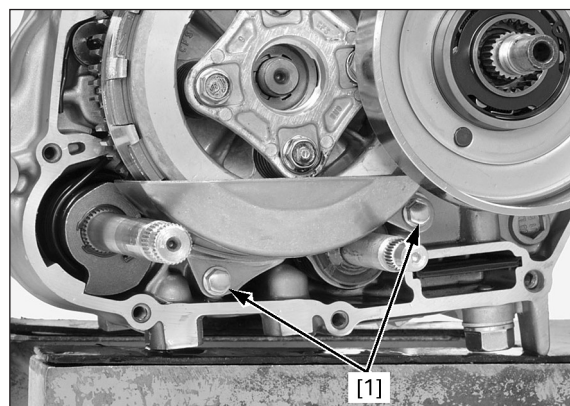
Remova a contraporca.



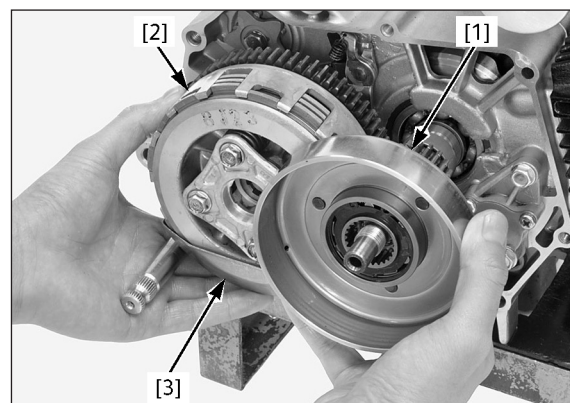
Remova a arruela trava [1].



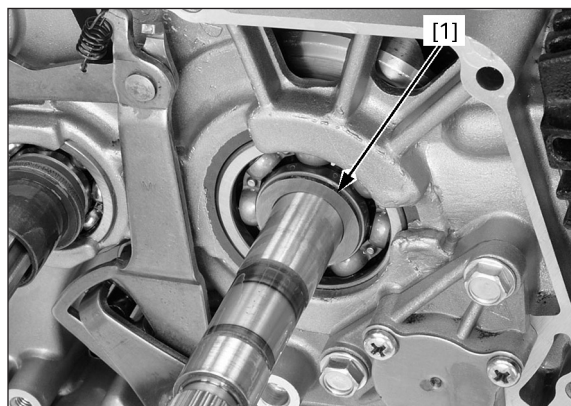
Remova os parafusos da placa separadora de óleo [1].



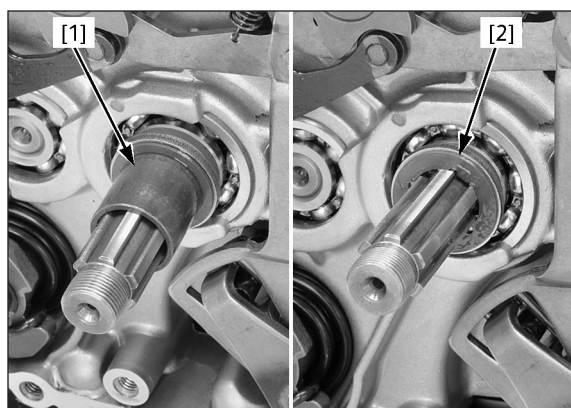
Remova a engrenagem motora primaria [1], a embreagem de mudança [2] e a placa separadora de óleo [3] em conjunto.



Remova o espaçador [1] da árvore de manivelas.

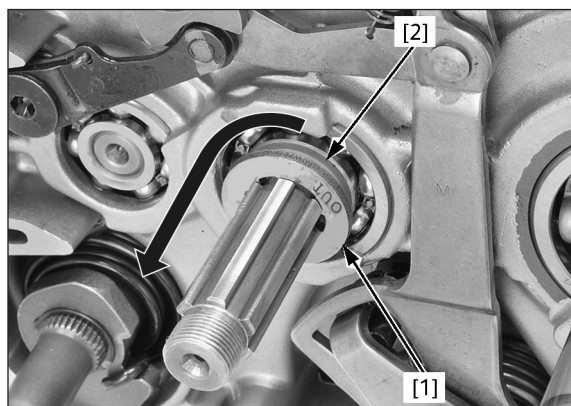


Remova a guia da carcaça externa [1] e anel de apoio [2] do eixo primário.



Alinhe as linguetas da arruela estriada [1] com as ranhuras e remova-a do eixo primário.

Remova o espaçador [2] do eixo primário.

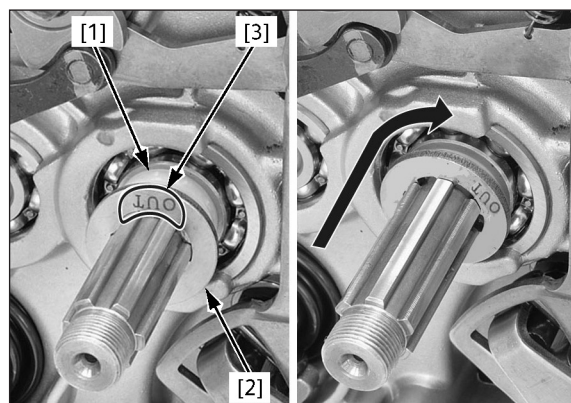


## INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM

Instale o espaçador [1] no eixo primário.

Instale a arruela estriada [2] no eixo primário com a marca “OUT” [3] voltada para fora.

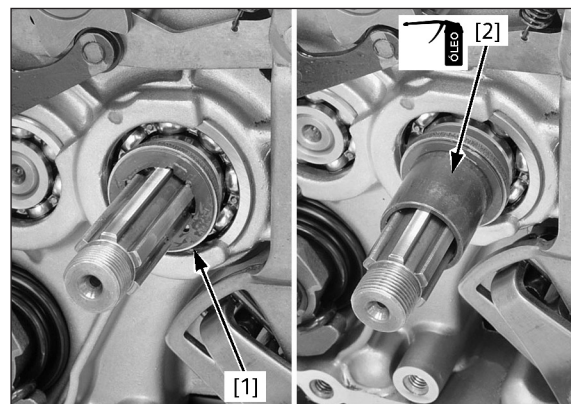
Gire a arruela trava na ranhura do eixo primário e alinhe sua lingueta com a ranhura.



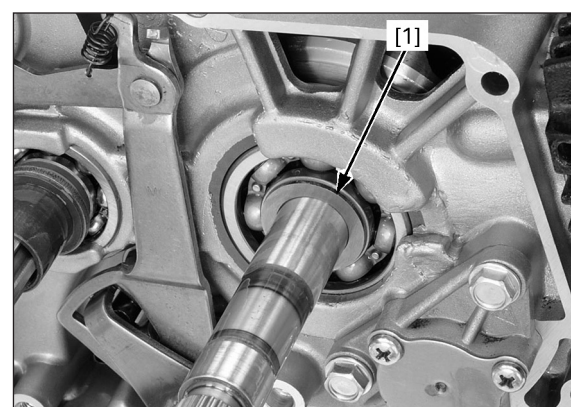


Instale o anel de apoio [1] no eixo primário alinhando as linguetas com as ranhuras da arruela estriada.

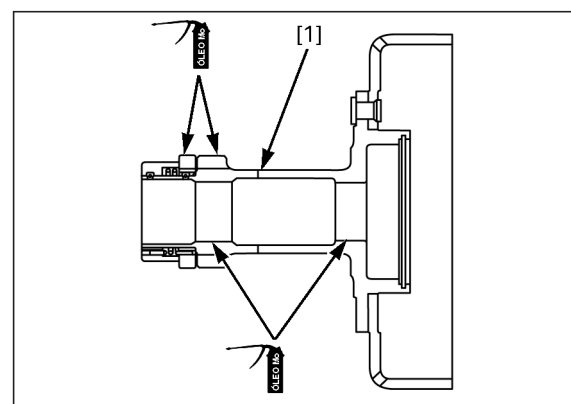
Aplique óleo de motor nas superfícies deslizantes da guia da carcaça externa [2] e instale-a no eixo primário.



Instale o espaçador [1] na árvore de manivelas.



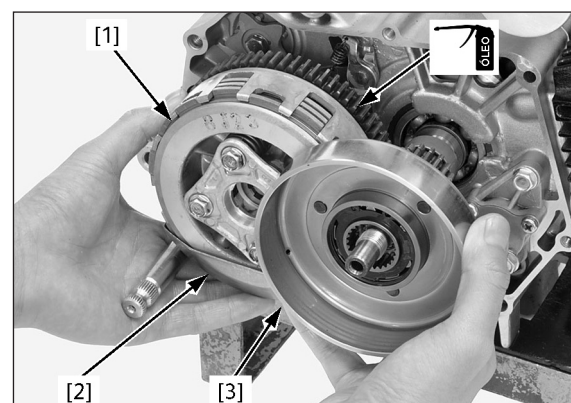
Aplique uma solução de óleo de molibdênio nas superfícies internas e dentes da engrenagem motora primária [1].



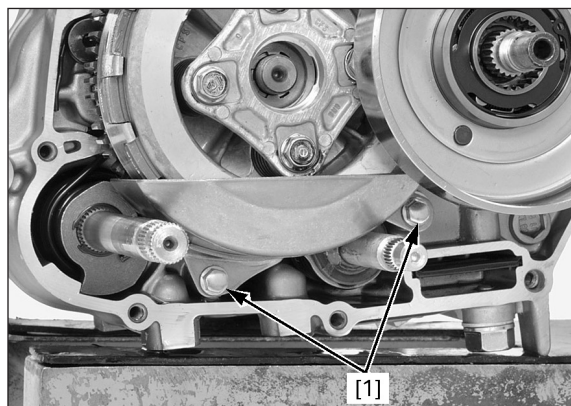
Aplique óleo de motor nos dentes da engrenagem movida primária da embreagem de mudança [1].

Monte a placa separadora [2] na carcaça da embreagem de mudança.

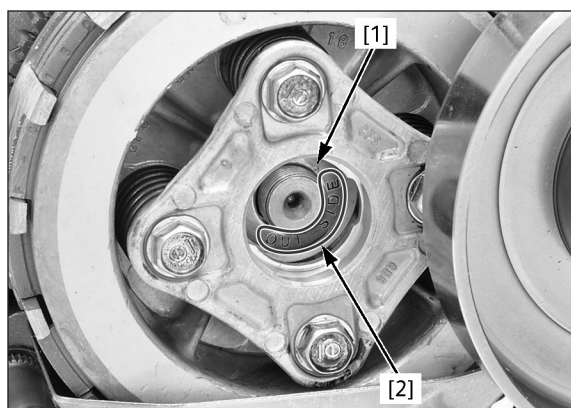
Encaixe as engrenagens primária motora e movida e instale a embreagem de mudança, engrenagem primária motora [3] e placa separadora em conjunto.



Instale os parafusos da placa separadora de óleo [1] e aperte-os.



Instale a arruela trava [1] na árvore primária com a marca “OUT SIDE” [2] voltada para fora.



Instale a contraporca [1] no eixo primário.

Coloque o fixador de engrenagem na parte inferior entre as engrenagens motora e movida e aperte a contraporca utilizando a chave para contraporca no torque especificado.

**FERRAMENTAS:**

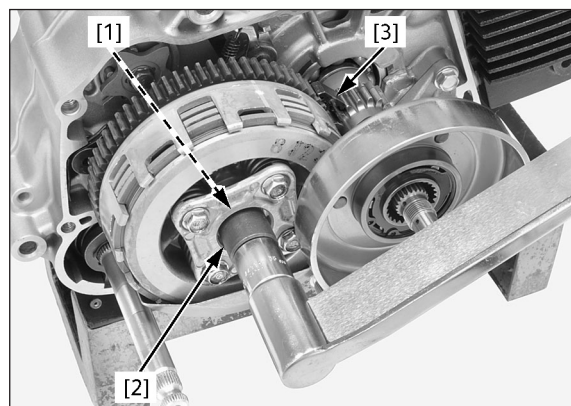
**Chave para contraporca, 18 mm [2]**

**07HMA-GN80101**

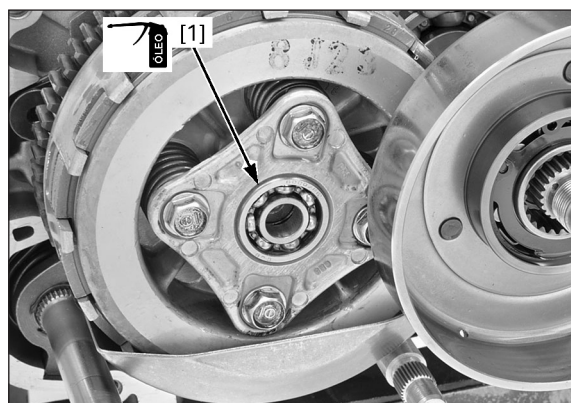
**Fixador de engrenagens [3]**

**07724-0010200**

**TORQUE: 42 N.m (4,3 kgf.m)**



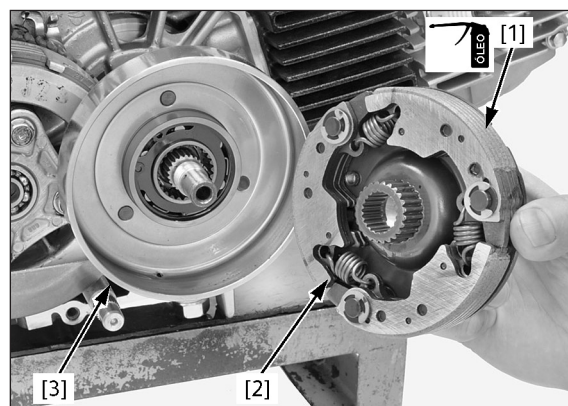
Aplique óleo de motor no rolamento de acionamento da embreagem [1] e instale-o na placa de acionamento da embreagem.





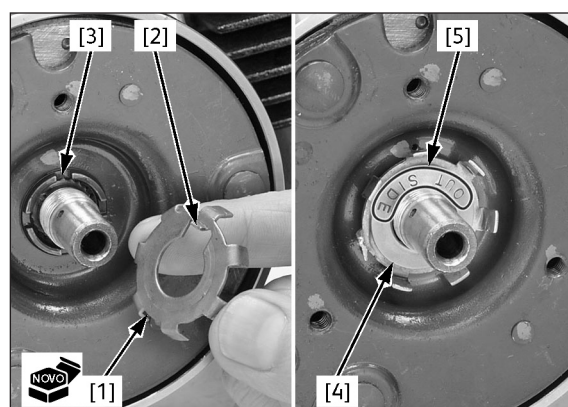
Aplique óleo de motor no revestimento dos contrapesos da embreagem primária [1].

Instale a placa motora primária/conjunto de contrapesos da embreagem [2] na engrenagem motora primária [3].



Instale a nova arruela de trava [1] na árvore de manivelas alinhando a lingueta interna [2] com a ranhura [3] da placa motora.

Instale a arruela de trava B [4] na árvore de manivelas com a marca "OUT SIDE" [5] voltada para fora.



Instale a contraporca [1] na árvore de manivelas.

Fixe a placa motora primária utilizando o fixador da embreagem e aperte a contraporca utilizando a chave para contraporca no torque especificado.

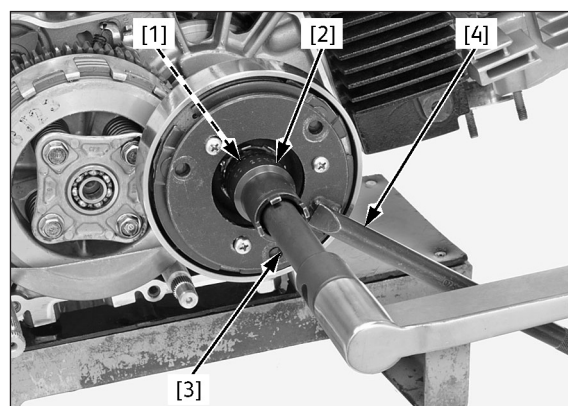
#### FERRAMENTAS:

Chave para contraporca, 20 x 24 mm [2] 07716-0020100

Extensão [3] 07716-0020500

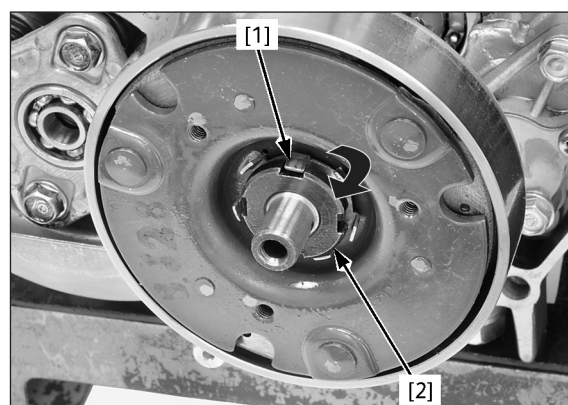
Fixador da embreagem [4] 07HMB-HB70100

TORQUE: 42 N.m (4,3 kgf.m)



Se alguma ranhura da contraporca não se alinhar com a lingueta da arruela de trava [1], aperte mais a contraporca [2] e alinhe a ranhura da contraporca com a lingueta da arruela de trava.

Dobre a lingueta da arruela de trava contra a ranhura da contraporca.



Instale a alavanca da embreagem [1] no eixo de mudanças alinhando as marcas gravadas [2].

Instale a placa [3] do excêntrico de acionamento no rolamento da embreagem.

Aplique 0,1 – 0,5 cm<sup>3</sup> de óleo de motor na área de rotação do rolete da alavanca da embreagem.

#### NOTA

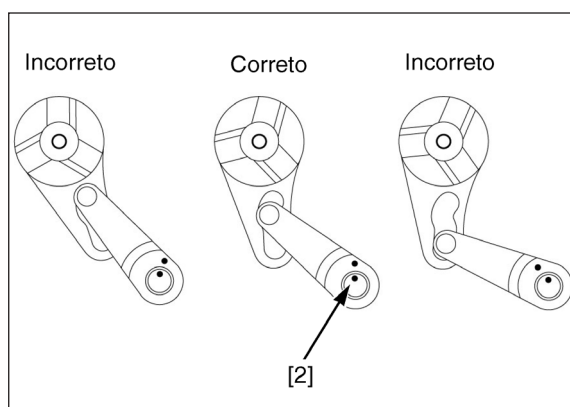
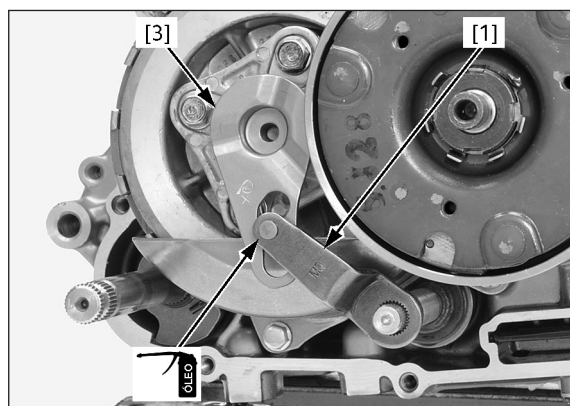
Antes de instalar a tampa da carcaça direita motor, acione o pedal de câmbio segurando o centro da placa de acionamento e confirme se a transmissão está funcionando corretamente.

O pedal de mudança não funcionará corretamente se a alavanca for instalada incorretamente no eixo de mudanças.

Instale os seguintes componentes:

- Tampa do filtro centrífugo de óleo do motor (página 3-10).
- Tampa direita da carcaça do motor (pág. 10-7).

Ajuste a embreagem (pág. 3-17).



## EMBREAGEM CENTRÍFUGA

### DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

Remova a embreagem (pág. 10-7).

#### EMBREAGEM UNIDIRECIONAL

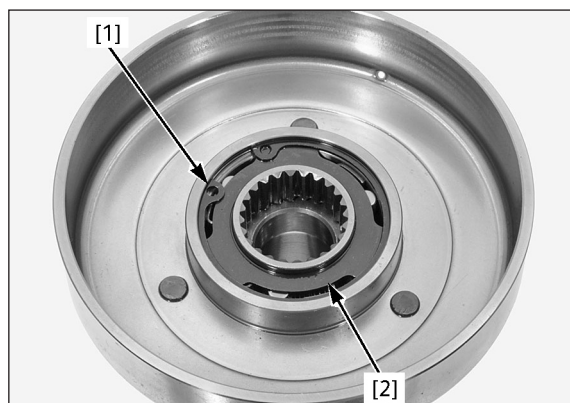
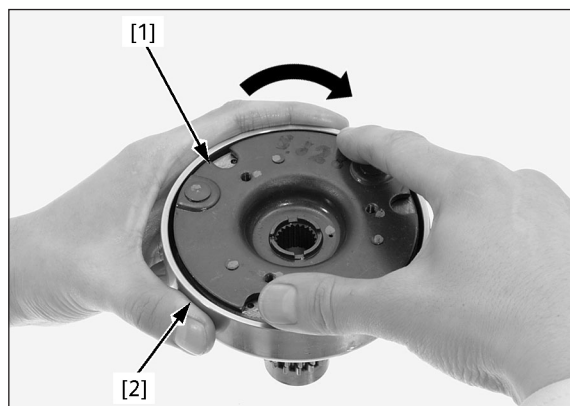
Instale temporariamente a placa motora primária/conjunto de contrapeso da embreagem [1] na engrenagem motora primária [2].

Gire placa motora primária/conjunto de contrapeso da embreagem com o dedo para confirmar o funcionamento da embreagem unidirecional.

Certifique-se de que o conjunto do contrapeso da embreagem gire somente no sentido horário e não gire no sentido anti-horário.

Remova o conjunto do contrapeso da embreagem da engrenagem motora primária.

Remova o anel elástico [1] e a arruela [2].

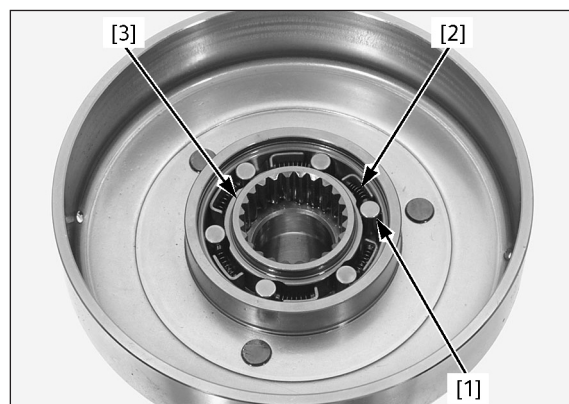


**NOTA**

Tome cuidado para não perder os roletes e molas da embreagem.

Remova os roletes [1] e molas da embreagem unidirecional [2].

Remova a embreagem unidirecional interna [3].

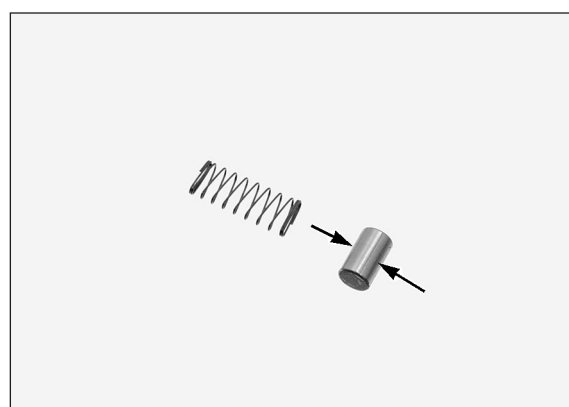


Verifique se os roletes estão excessivamente desgastados ou danificados.

Verifique se as molas estão fracas ou danificadas.

Meça o D.E. do rolete da embreagem unidirecional.

<b>Limite de uso</b>	<b>4,97 mm</b>
----------------------	----------------



Verifique a embreagem unidirecional interna quanto a desgaste ou danos.



**ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA**

Verifique as superfícies deslizantes da embreagem unidirecional quanto a desgaste excessivo ou danos.

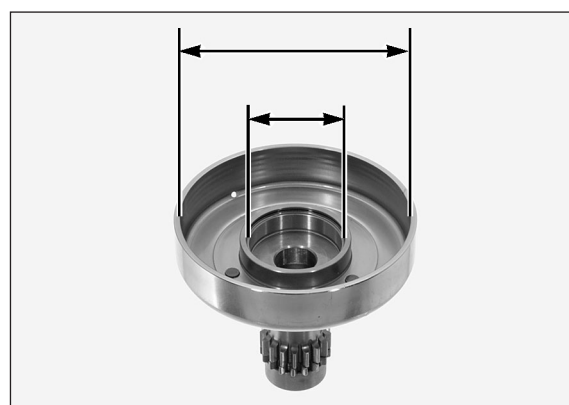
Meça o D.I. do tambor da embreagem unidirecional.

<b>Limite de uso</b>	<b>42,04 mm</b>
----------------------	-----------------

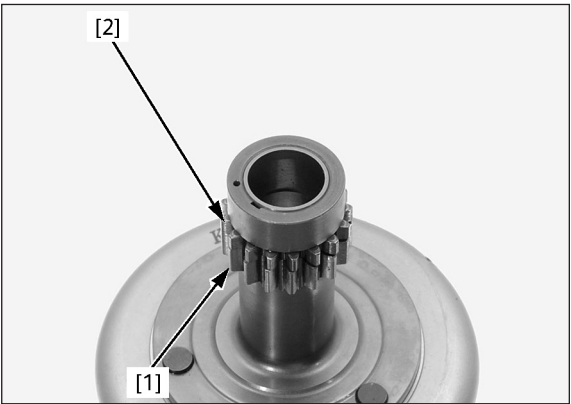
Verifique a parte interna do tambor da embreagem centrífuga quanto a riscos ou desgaste excessivo.

Meça o D.I. do tambor da embreagem centrífuga.

<b>Limite de uso</b>	<b>104,3 mm</b>
----------------------	-----------------



Verifique se a engrenagem motora primária [1] e engrenagem secundária [2] quanto a desgaste ou danos.



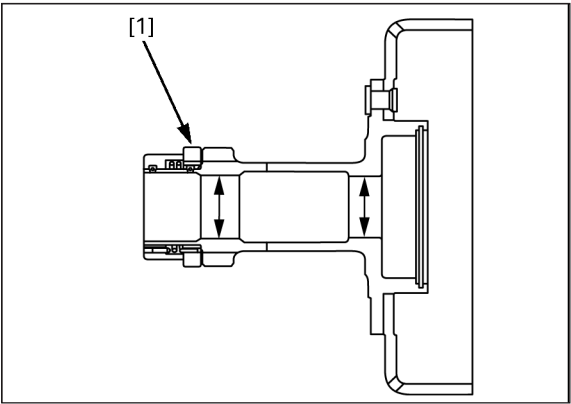
Verifique o funcionamento da engrenagem secundária movendo-a e certificando-se de que retorna sem prender.



Verifique o funcionamento da mola da engrenagem secundária girando a engrenagem secundária [1]

Meça o D.I. da engrenagem motora primária.

Limite de uso	19,11 mm
---------------	----------

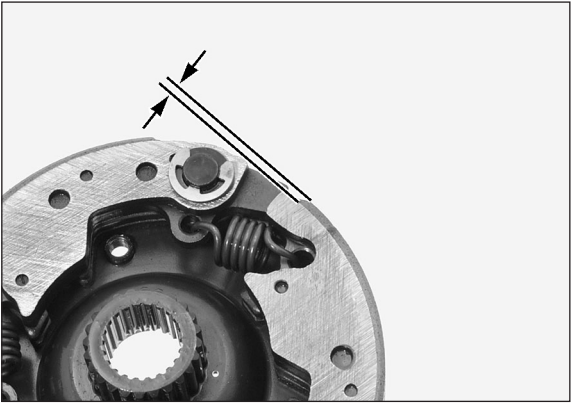


**PLACA MOTORA PRIMÁRIA / CONTRAPESO DA EMBREAGEM**

Verifique o conjunto de contrapesos da embreagem quanto a danos.

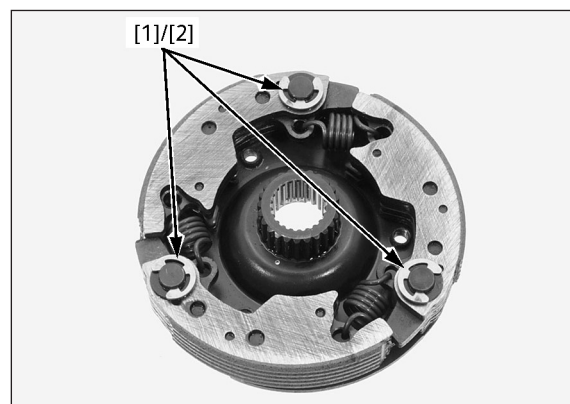
Meça a espessura do revestimento do contrapeso da embreagem.

Limite de uso	1,0 mm
---------------	--------





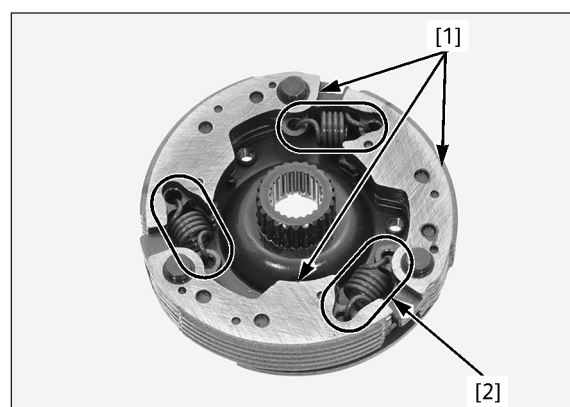
Remova as presilhas E [1] e arruelas [2].



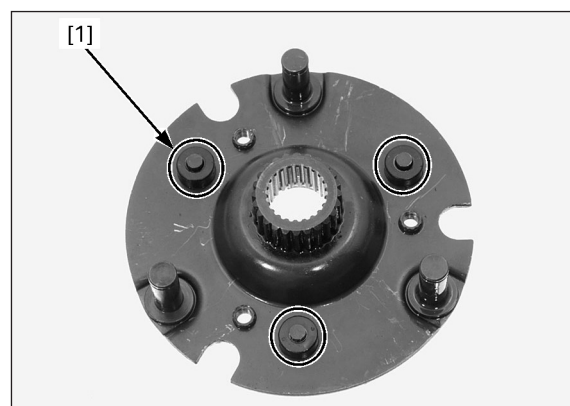
Levante alternadamente os contrapesos da embreagem [1] e, em seguida, remova os contrapesos e as molas [2].

**NOTA**

Marque todas as peças durante a desmontagem para que sejam reinstaladas em suas posições originais.



Remova as borrachas amortecedoras [1].

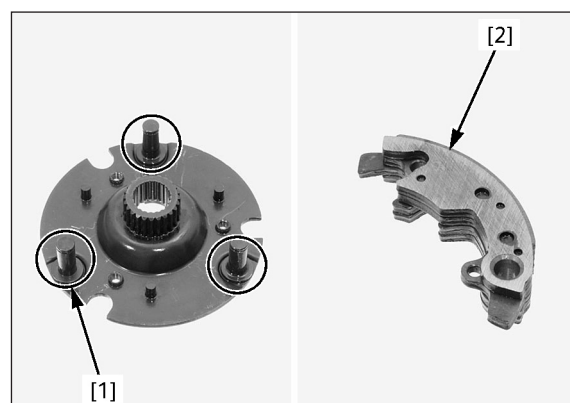


Verifique os ressaltos da placa motora primária [1] quanto a desgaste ou danos.

Verifique cada contrapeso da embreagem [2] quanto a desgaste ou danos.

**NOTA**

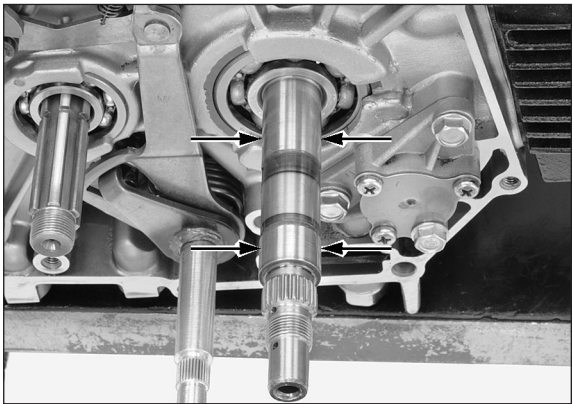
Substitua os contrapesos da embreagem em conjunto.



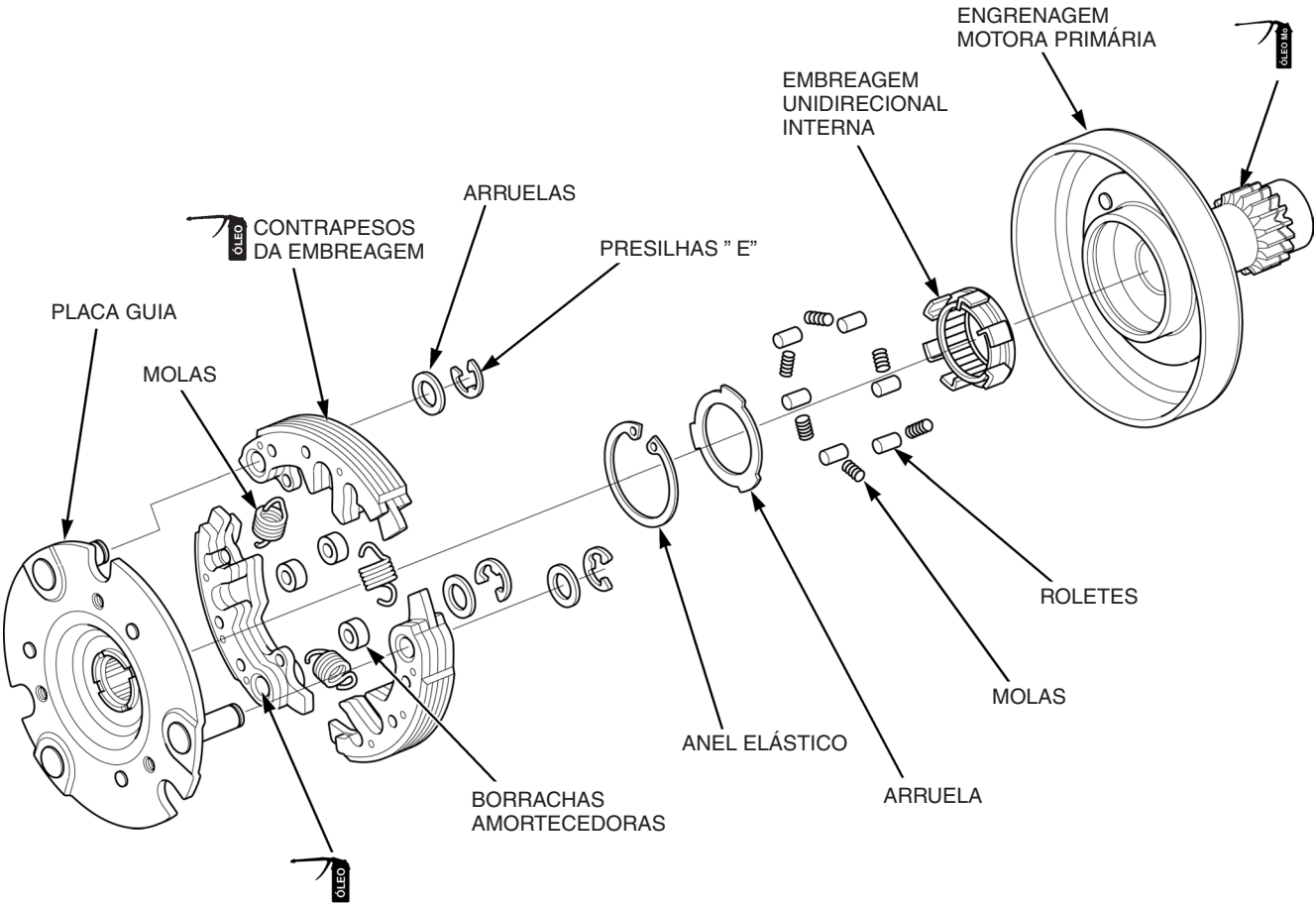
ÁRVORE DE MANIVELAS

Meça o D.E. da árvore de manivelas.

Limite de uso	18,92 mm
---------------	----------

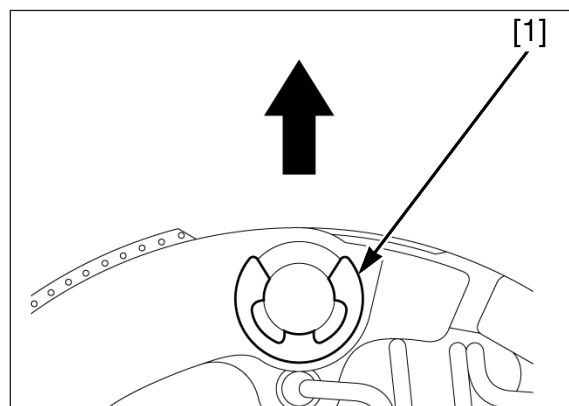


MONTAGEM



# **PLACA MOTORA PRIMÁRIA/CONTRAPESOS DA EMBREAGEM**

Instale as borrachas amortecedoras [1].

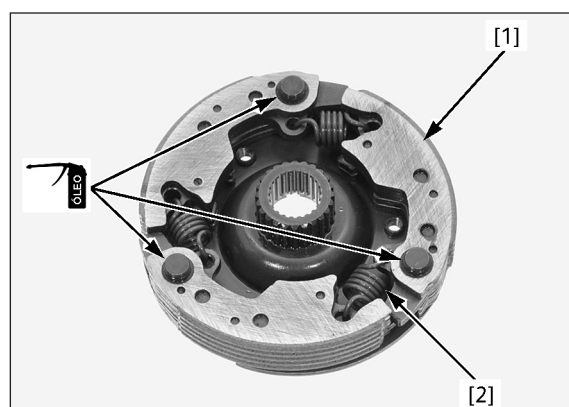


Aplique 0,5 – 1 cm<sup>3</sup> de óleo de motor nas articulações do contrapeso da embreagem.

Instale os contrapesos da embreagem [1] e as molas [2] na placa motora primária conforme mostrado.

## **NOTA**

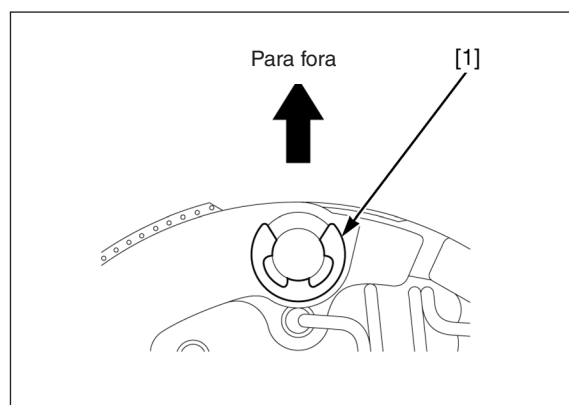
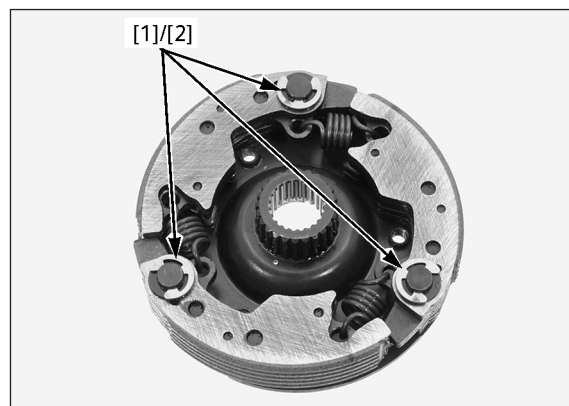
Os contrapesos da embreagem e molas devem ser reinstalados em suas posições originais.



Instale as três arruelas [1] e presilhas “E” [2] com as extremidades abertas voltadas para fora.

## **NOTA**

Certifique-se de que as presilhas “E” estão firmemente assentados na ranhura.



**EMBREAGEM UNIDIRECIONAL**

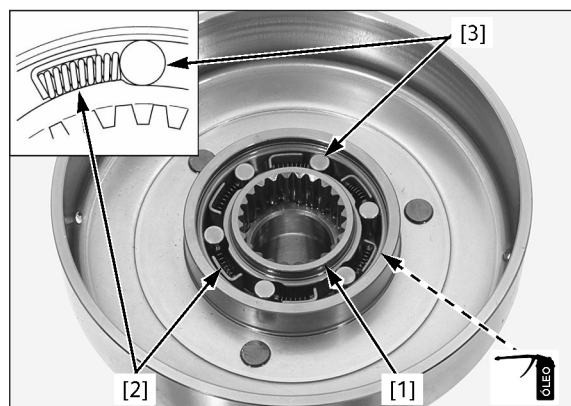
Aplique no mínimo 1cm<sup>3</sup> de óleo de motor na superfície deslizante da embreagem unidirecional.

Instale a embreagem unidirecional interna [1]

Instale as molas [2] e os roletes [3] conforme mostrado.

**NOTA**

Tome cuidado para não perder as molas e os roletes da embreagem.

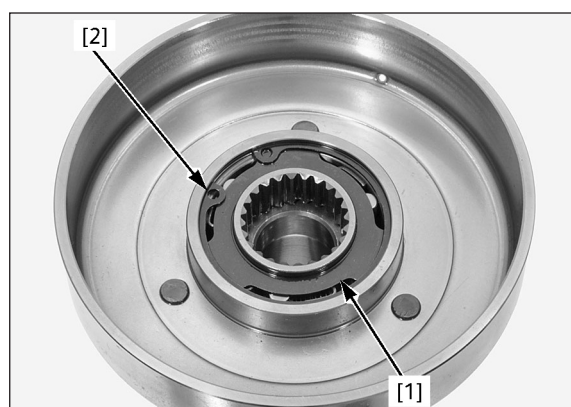


Instale a arruela.

Instale a arruela [1] e anel elástico [2] na ranhura da engrenagem motora primária.

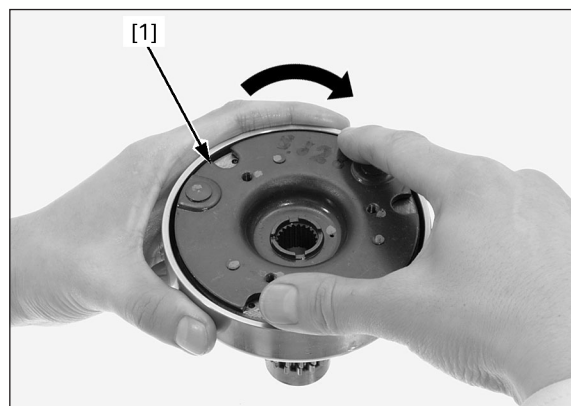
**NOTA**

Não alinhe a extremidade aberta dos anéis elásticos com o recorte da arruela.



Instale temporariamente o conjunto da placa motora primária/ conjunto de contrapesos da embreagem [1] e verifique o funcionamento da embreagem unidirecional.

O conjunto deverá girar somente no sentido horário e não girar no sentido anti-horário.

**EMBREAGEM DE MUDANÇA****DESMONTAGEM**

Remova a embreagem (página 10-7)

Fixe a carcaça externa da embreagem utilizando a ferramenta especial e remova os parafusos da placa de acionamento [1]

**FERRAMENTA:**

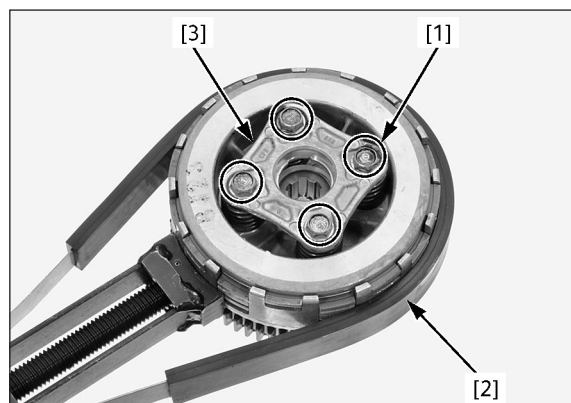
**Fixador do estator [2]**

**07725-0040001**

Remova a placa de acionamento da embreagem [3].

**NOTA**

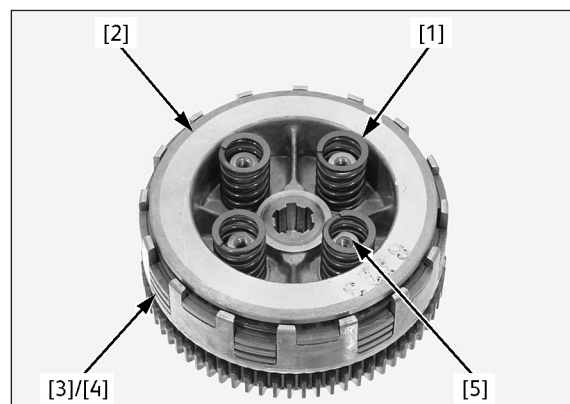
Solte os parafusos da placa de acionamento da embreagem na ordem cruzada em 2 ou 3 etapas.



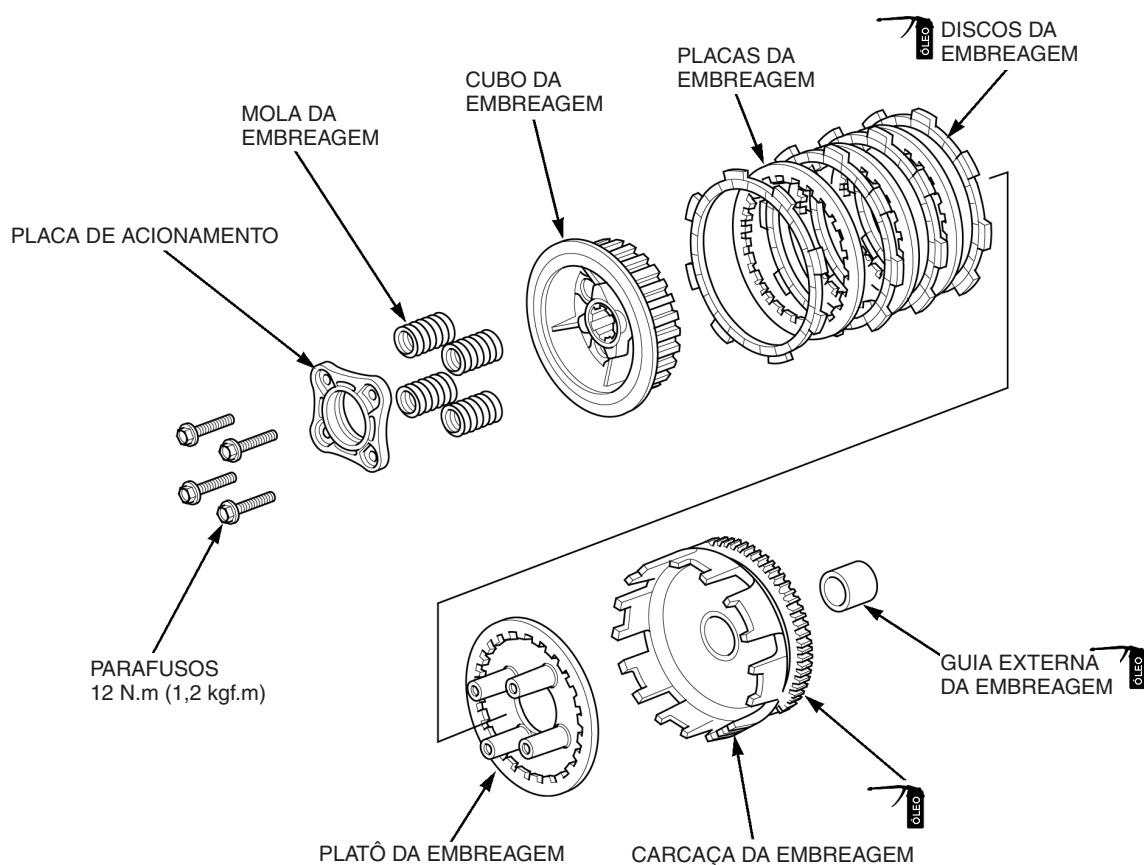


Remova os seguintes componentes:

- quatro molas da embreagem [1]
- cubo da embreagem [2]
- quatro discos da embreagem [3]
- três placas da embreagem [4]
- platô da embreagem [5]



## MONTAGEM

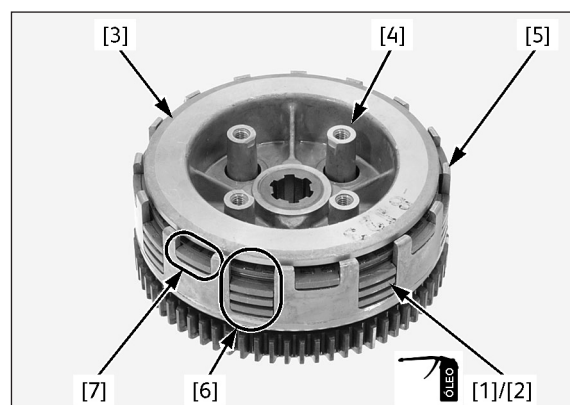


Cubra os discos da embreagem [1] com óleo de motor.

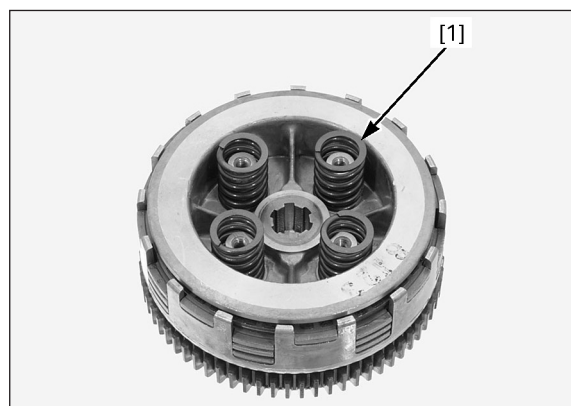
Instale alternadamente os quatro discos da embreagem e as três placas [2] no cubo da embreagem [3].

Instale o platô da embreagem [4] no cubo da embreagem.

Instale o conjunto do cubo da embreagem na carcaça da embreagem [5] alinhando as linguetas dos três discos inferiores com os recortes mais profundos [6] e as linguetas do disco superior com os recortes superiores [7].



Instale as quatro molas da embreagem [1] nas guias do platô da embreagem.



Instale a placa de acionamento da embreagem [1] e os quatro parafusos [2].

Fixe a carcaça externa da embreagem utilizando a ferramenta especial e aperte os parafusos no torque especificado.

#### FERRAMENTA:

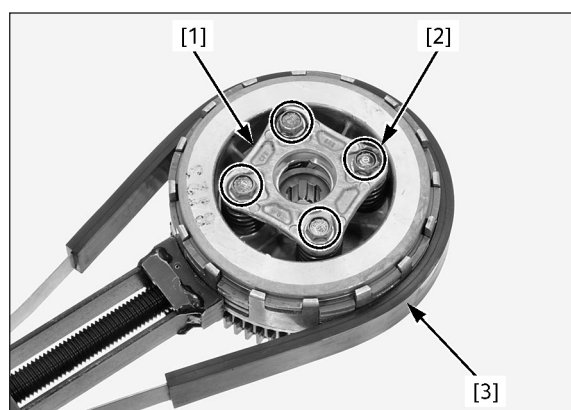
**Fixador do estator [2]**

**07725-0040001**

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)**

#### NOTA

Aperte os parafusos na ordem cruzada em 2 ou 3 etapas.



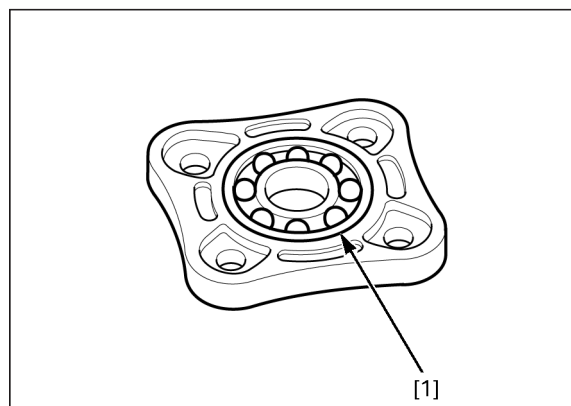
## INSPEÇÃO

### ROLAMENTO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

Instale temporariamente o rolamento de acionamento da embreagem de mudança [1] na placa de acionamento.

Gire a pista interna do rolamento com os dedos. O rolamento deverá girar suave e silenciosamente sem folga excessiva.

Verifique a placa de acionamento da embreagem quanto a desgaste ou danos.



### MOLA DA EMBREAGEM

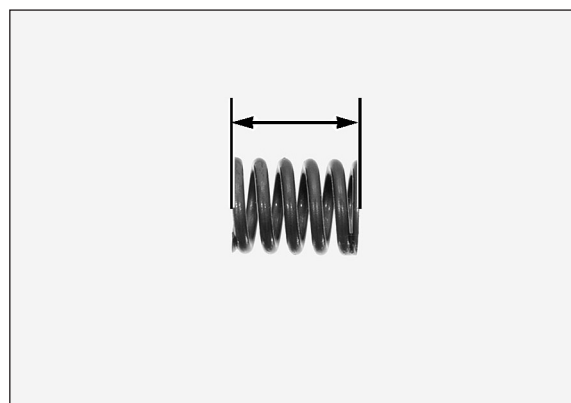
Verifique as molas da embreagem quanto a desgaste ou outros danos.

Meça o comprimento livre das molas da embreagem.

**LIMITE DE USO: 25,2 mm**

#### NOTA

Substitua as molas da embreagem em conjunto.



### CUBO DA EMBREAGEM

Verifique as ranhuras do cubo da embreagem quanto a danos ou desgaste causado pelos separadores da embreagem.



### DISCOS DA EMBREAGEM

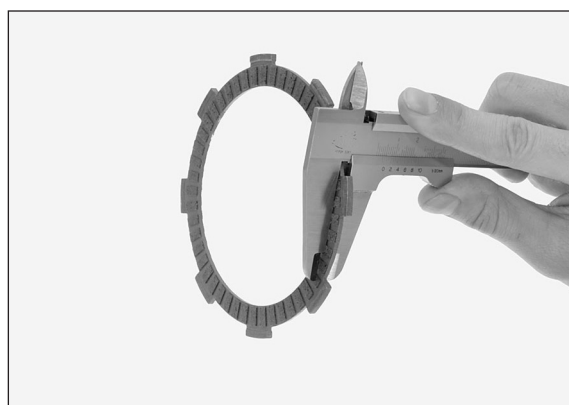
Verifique os discos quanto a riscos ou descoloração.

Meça a espessura de cada disco da embreagem.

<b>Limite de uso</b>	<b>2,6 mm</b>
----------------------	---------------

#### NOTA

Os discos e separadores devem ser substituídos em conjunto.



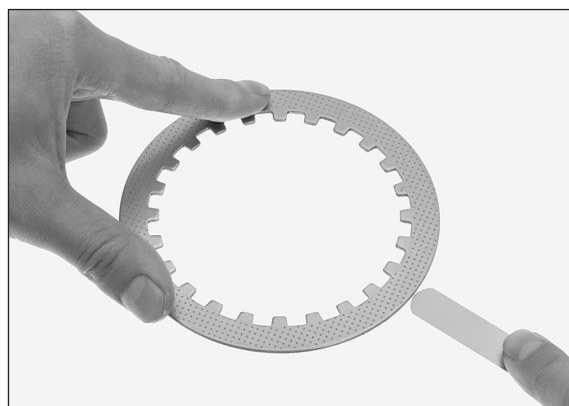
### SEPARADORES DA EMBREAGEM

Verifique o empenamento dos separadores sobre uma superfície plana com um calibre de lâminas.

<b>Limite de uso</b>	<b>0,20 mm</b>
----------------------	----------------

#### NOTA

Os discos e separadores devem ser substituídos em conjunto.



### CARCAÇA DA EMBREAGEM / GUIA DA CARCAÇA

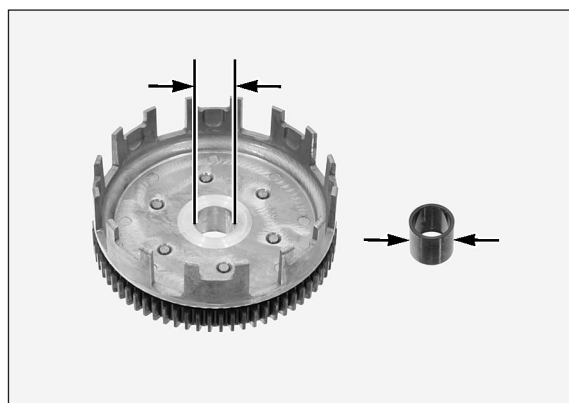
Verifique os rebaixos da carcaça da embreagem quanto a danos ou desgastes causados pelos discos da embreagem.

Meça o diâmetro interno da carcaça da embreagem.

<b>Limite de uso</b>	<b>21,09 mm</b>
----------------------	-----------------

Meça o diâmetro externo da guia da carcaça da embreagem.

<b>Limite de uso</b>	<b>20,91 mm</b>
----------------------	-----------------

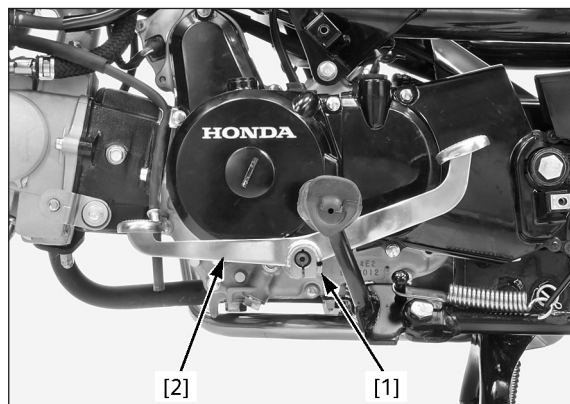


## SELETOR DE MARCHAS

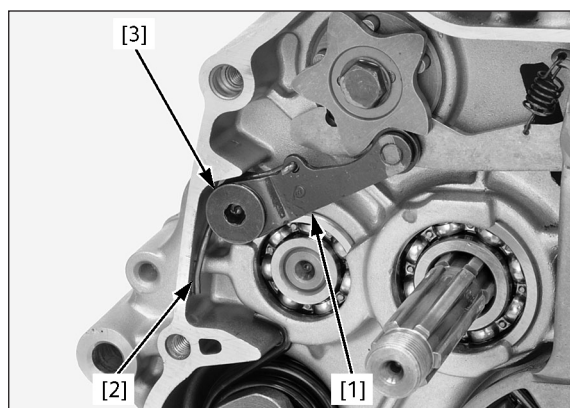
### REMOÇÃO

Remova a embreagem (pág. 10-7).

Remova o parafuso [1] e o pedal de câmbio [2].



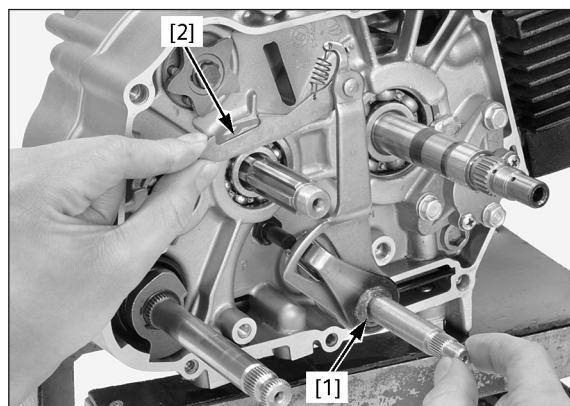
Remova o braço limitador do tambor seletor [1] e a mola de retorno [2] soltando a articulação do braço limitador [3].



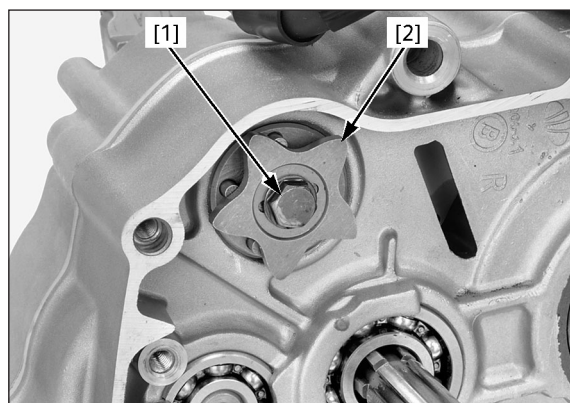
Remova o seletor de marchas [1] abaixando o braço [2] conforme mostrado.

#### NOTA

Para prevenir a entrada de poeira e sujeira no interior da carcaça do motor, limpe completamente o seletor de marchas antes de removê-lo.

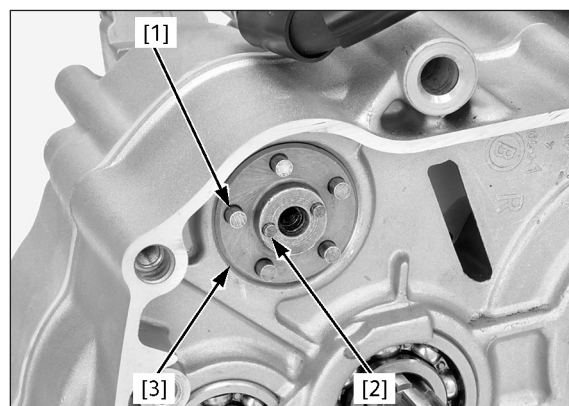


Remova o parafuso [1] e a placa do excêntrico posicionador [2].





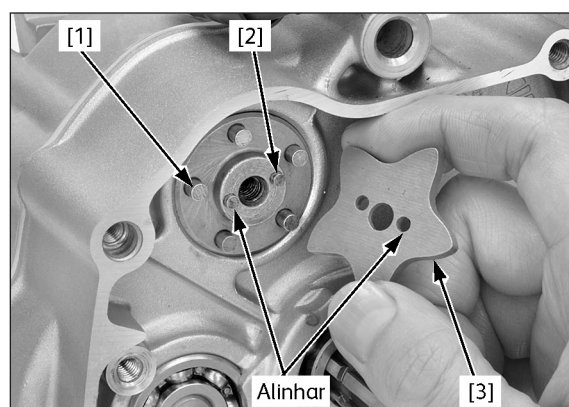
Remova os cinco pinos do tambor seletor [1] e dois pinos da placa do excêntrico posicionador [2] do tambor seletor [3].



## INSTALAÇÃO

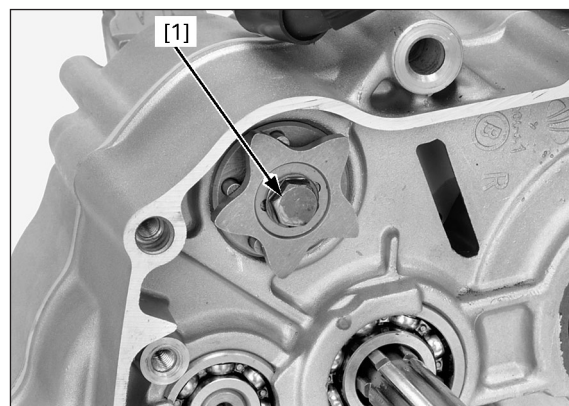
Instale os cinco pinos do tambor seletor [1] e dois pinos da placa do excêntrico posicionador [2] nos orifícios do tambor seletor.

Instale a placa do excêntrico posicionador [3] alinhando os orifícios com os pinos da placa do excêntrico posicionador.



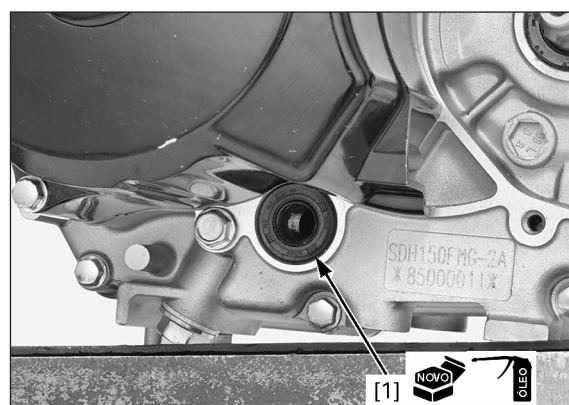
Instale o parafuso da placa do excêntrico posicionador e aperte-o no torque especificado.

**TORQUE: 17 N.m (1,7 kgf.m)**



Substitua o vedador de óleo do seletor de marchas [1] por um novo.

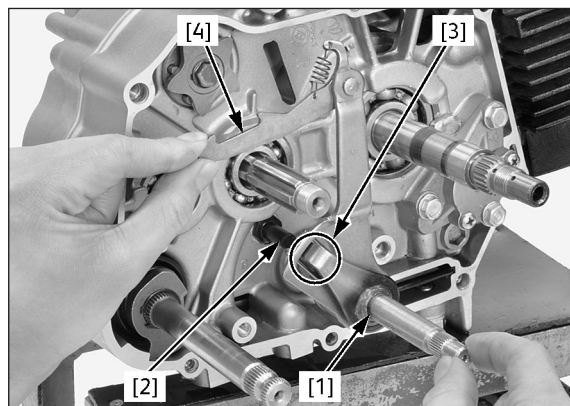
Aplique óleo de motor nos lábios do vedador de óleo.



Se o pino da mola de retorno do seletor de marchas [1] foi removido, aperte-o no torque especificado.

**TORQUE: 30 N.m (3,1 kgf.m)**

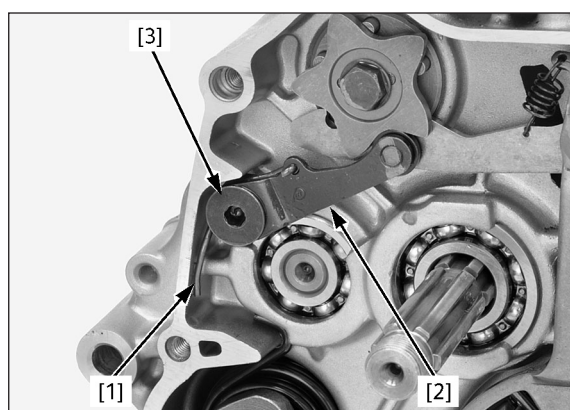
Instale o seletor de marchas [2] de modo que o pino da mola de retorno fique localizado entre as extremidades da mola [3] enquanto abaixa o braço seletor de marchas [4] conforme mostrado.



Monte a mola de retorno [1] no braço limitador [2] e instale-os na carcaça do motor deixando as extremidades da mola de encontro com a parede da carcaça conforme mostrado.

Aperte a articulação do braço limitador [3] no torque especificado.

**TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

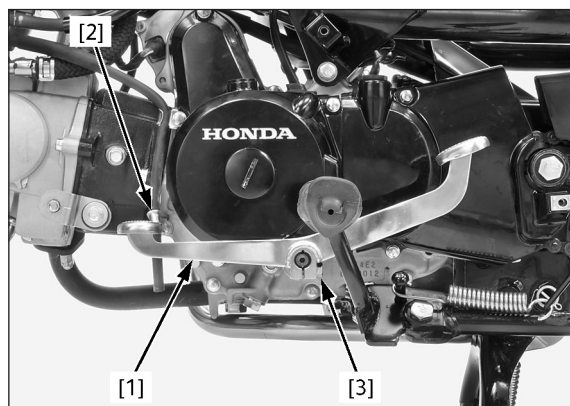


Instale o pedal do câmbio [1] no seletor de marchas de modo que a superfície superior dianteira do pedal fique na mesma altura do topo da braçadeira da mangueira [2].

Instale o parafuso do pedal de câmbio e aperte-o no torque especificado.

**TORQUE: 16 N.m (1,6 kgf.m)**

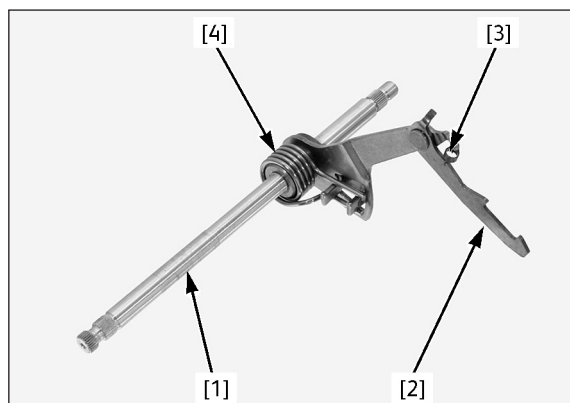
Instale a embreagem (pág. 10-10).



## INSPEÇÃO

Verifique o eixo [1] e braço de mudança [2] quanto a empenamento, desgaste ou danos.

Verifique a mola do braço de mudança [3] e mola de retorno [4] quanto a danos ou fadiga.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**▲ ATENÇÃO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001  
Derivado dos Drafts: 62K19B00  
Data de Emissão: Julho/2012  
Cód. do Fornecedor: 2#40T

## ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19